

AVISO DE REGATA

BRASIL MATCH CUP

06, 07, 08 e 09 de maio de 2004

01. AUTORIDADE ORGANIZADORA: *late Clube do Rio de Janeiro e Federação Brasileira de Vela e Motor com apoio da Vela Brasil Marketing e Comunicação Ltda.*

02. LOCAL: *late Clube do Rio de Janeiro – Praia do Flamengo – Baía do Guanabara – Rio de Janeiro*

03. EVENTO RANKEADO NA ISAF: *O evento será rankeado na ISAF para o Ranking de Match Race da ISAF.*

04. PROGRAMAÇÃO:

06/05	09:00 a 12:00	<i>Pesagem, 11:00 Reunião de Timoneiros, 13:00 Início dos Matches;</i>
07/05	10:00 12:00	<i>Reunião de Timoneiros, Início dos Matches;</i>
08/03	10:00 12:00 17:00	<i>Reunião de Timoneiros, Início dos Matches, Cerimônia de Premiação.</i>
09/03		<i>Dia Reserva.</i>

OBS.: É Obrigatório ao timoneiro e tático atender os seguintes eventos:

- a) Pesagem (toda a tripulação),**
- b) Reunião de timoneiros,**

05. ELEGIBILIDADE:

- a) 16 timoneiros serão convidados a participar após análise e aprovação da Autoridade Organizadora,*
- b) O timoneiro inscrito deverá estar no leme do barco enquanto em regata, exceto em emergência,*
- c) O timoneiro deve ser habilitado junto a Capitania dos Portos, ser maior de 18 anos e assinar um termo de responsabilidade quanto aos barcos, equipamentos e integridade da tripulação dele.*

06. INSCRIÇÕES:

O timoneiro interessado em participar deverá efetuar a pré – inscrição preenchendo formulário de inscrição e entregando-o na Secretaria do Evento, mediante ao pagamento da taxa de inscrição, e depósito de cheque caução (que será devolvido no final do evento se não houver avarias a descontar):

- R\$ 600,00 (Seiscentos Reais) até o dia 10 de abril de 2004,
- R\$ 900,00 (Novecentos Reais) de 11 a 15 de abril de 2004.

Obs.: O pagamento da inscrição poderá ser efetuado através de depósito bancário no Banco Bradesco - Agência n°: 445-6 c/c n°:3329-4, nominal ao late Clube do Rio de Janeiro.

Obs.: O timoneiro que não for convidado pela Autoridade Organizadora, terá o valor da taxa de pré – inscrição devolvido.

07. TRIPULAÇÕES:

- a) Cada tripulação deverá ser formada por 4 tripulantes, e o peso total não deve exceder 360 Kg, usando pelo menos shorts e camiseta,
- b) A troca da função de timoneiro deverá ser solicitada ao Júri,
- c) A substituição de tripulantes deverá ser solicitada ao Júri,
- d) Cada comandante deverá depositar junto à Autoridade Organizadora uma caução no valor R\$ 1.500,00 (Hum mil e quinhentos reais), até o dia 04 de maio de 04, que será utilizada para custear avarias pelas quais ele ou qualquer membro de sua tripulação tenha sido responsabilizado pelo Júri,
- e) No caso de avaria, o conserto será deduzido da caução, que deverá ser repostada até o valor de R\$ 1.500,00 novamente.
- f) Ao final do evento o saldo será devolvido ao comandante,

08. REGRAS:

- a) A Série será disputada de acordo com as Regras da ISAF 2001/2004 (RRV) na tradução oficial da FBVM e seu Apêndice C,
- b) As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam,
- c) Não se aplicam as regras da Classe do barco escolhido,
- d) Não se aplicam as prescrições da FBVM.

09. BARCOS E VELAS:

- a) Poderão ser usados de 4 a 6 veleiros no evento,
- b) Serão fornecidas as seguintes velas: Mestra, Buja e balão,
- c) Os barcos e velas serão fornecidos pela Autoridade Organizadora,
- d) Os barcos serão distribuídos segundo critérios estabelecidos nas Instruções de Regatas.

10. PROPAGANDA

O evento será de categoria “C” e a propaganda em barcos e equipamentos será como determinado pela Autoridade Organizadora, de acordo com a regra 20.3.2. do Apêndice 1 do RRV/ISAF.

11. JURI NACIONAL:

Serão nomeados membros do quadro de Júri Nacional para o evento nos termos da regra 89(c) e 70.4 do RRV/ISAF, cujas decisões serão inapeláveis,

12. INSTRUÇÕES DE REGATA:

Estarão disponíveis às 09:00 do dia 06 de Maio de 04.

13. FORMATO DO EVENTO:

Conforme critérios estabelecidos nas Instruções de Regatas

14. PERCURSOS:

Barla sota com duas voltas ou uma volta.

15. PREMIAÇÃO:

Serão premiadas as tripulações Classificadas da 1 ao 3 colocação, e os 2 primeiros colocados estarão automaticamente classificados para participar do MATCH RACE BRASIL 2004. Outras tripulações também poderão ser convidadas a participar do MATCH RACE BRASIL 2004, pela ordem da Classificação final.

16. BARCOS DE APOIO:

Qualquer interferência do barco de apoio com sua equipe poderá resultar numa ação a critério do juiz contra o barco a ele relacionado.

17. SEGURANÇA:

O Iate Clube do Rio de Janeiro e a Federação Brasileira de Vela e Motor, bem como as demais partes envolvidas na organização do Brasil Match Cup se eximem de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões ou avarias que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções. Os competidores, proprietários ou usuários do barco, são alertados de que será pessoalmente responsável pôr todos os acidentes materiais ou físicos que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. Será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazer-se ao mar.